



Adoptons
ensemble
une démarche
respectueuse de
l'environnement
et de notre
santé à tous.

octapharma

PLAN DE MOBILITÉ



P.4

Présentation d'Octapharma



P.5

Diagnostic mobilité

1. Analyse de l'accessibilité des deux sites Octapharma
2. Analyse des horaires des transports en commun



P.8

Résultats de l'enquête

1. Les habitudes de déplacements
2. Focus sur les modes de déplacement
3. Les solutions proposées



P.14

Le plan
d'action
associé au
plan mobilité



P.34

Conclusion



P.35

Annexes

Présentation d'Octapharma

Le groupe

Octapharma est **l'un des plus grands fabricants de médicaments à base de protéines humaines** dans le monde. Nous développons et produisons des protéines à partir de plasma humain et de lignées cellulaires humaines.

Nos médicaments permettent aux patients atteints de troubles immunitaires ou liés à l'hématologie d'**acquérir une meilleure qualité de vie** et sauvent chaque jour des personnes en médecine d'urgence.

Octapharma s'engage à **investir pour changer des vies**.



Conformément à la réglementation, dans un but de **réduire ses émissions de gaz à effet de serre**, de participer au désengorgement des routes de l'Eurométropole de Strasbourg, d'**améliorer les conditions de travail** de ses salariés et de respecter son voisinage, **la société Octapharma Lingolsheim s'est engagée dans la réalisation de son plan mobilité.**



Les sites de Lingolsheim

Implanté depuis 1999 **en plein cœur de la ville** de Lingolsheim et proche de Strasbourg, notre site de production emploie **680 collaborateurs**.

Depuis quelques années, nous avons également une plateforme logistique située au Parc des Tanneries à Lingolsheim.

Diagnostic mobilité

1. Analyse de l'accessibilité des deux sites Octapharma



FOCH

Le site Octapharma situé sur la rue Foch est **accessible facilement en train** depuis Strasbourg ou Molsheim, avec une fréquence de 1 train toutes les 30 minutes environ aux heures de pointe. Ensuite l'accès au site se fait en **8 minutes à pied**.

SITE FOCH

72 rue du Maréchal Foch
67380 Lingolsheim



La ligne de **bus L1** (arrêt « Lingolsheim centre ») et le **tramway B** (arrêt « Lingolsheim Tiergaertel ») permettent aux habitants de Strasbourg et de l'Eurométropole d'accéder à Octapharma facilement en transports en commun. Le tramway est plus ponctuel que le bus, car la **route** empruntée par le bus est souvent **encombrée aux heures de pointe**.

Le site est **accessible en vélo** grâce à une **piste cyclable** qui arrive à proximité de la gare. Cependant, il n'y a pas de piste sur l'axe principal qui est la rue du Maréchal Foch.

Diagnostic mobilité . 1 . Analyse de l'accessibilité des deux sites Octapharma

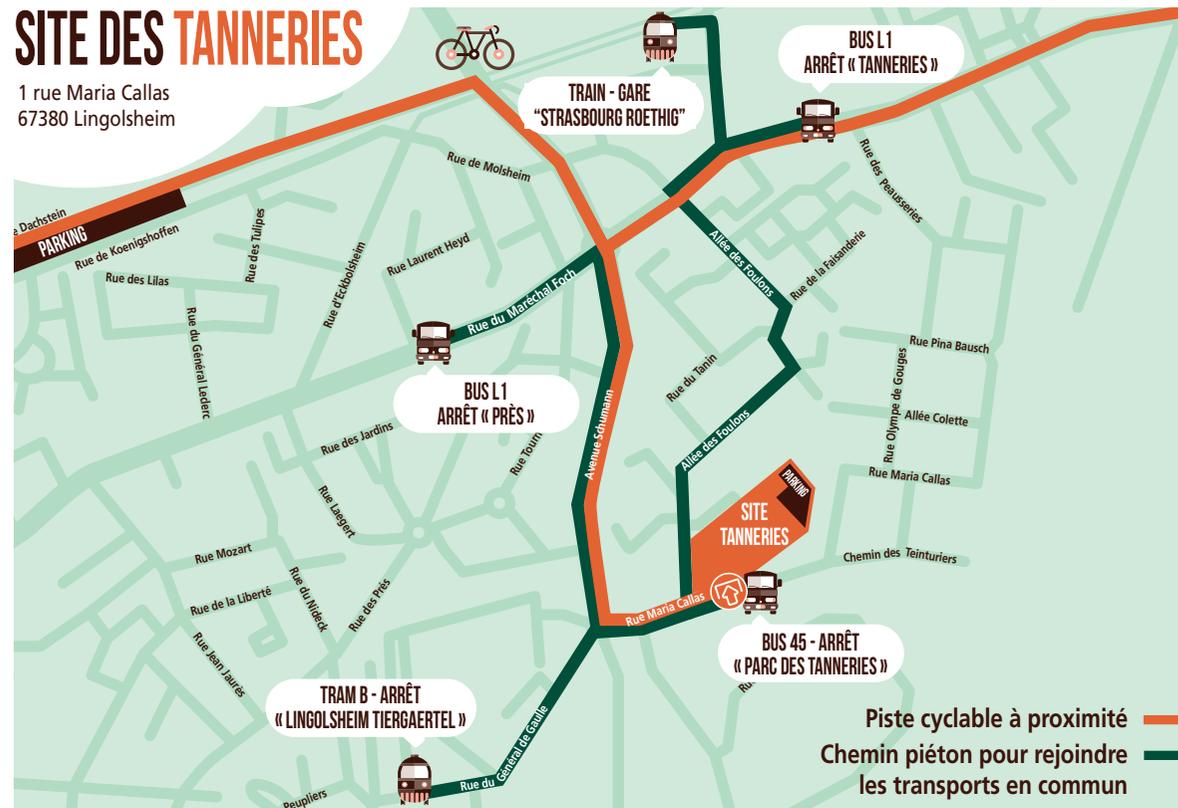


TANNERIES

Le site Octapharma des Tanneries est **accessible en train** depuis l'arrêt « Strasbourg Roethig » et par la ligne de **bus L1** (arrêts « Tanneries » et « Prés »). La ligne de **bus 45** permet de compléter l'offre de train et de la L1 en proposant de s'arrêter au « Parc des Tanneries », arrêt le plus proche.

SITE DES TANNERIES

1 rue Maria Callas
67380 Lingolsheim



Il est également **accessible facilement à vélo** grâce à une piste cyclable qui arrive à proximité du site. Des allers-retours à vélo entre les deux sites sont régulièrement effectués par des collaborateurs d'Octapharma.

Les deux sites sont également très bien **desservis par l'autoroute** (A35 et A4), il y a donc un **fort potentiel de covoiturage**.

Diagnostic mobilité

2. Analyse des horaires des transports en commun

Cette analyse a été réalisée à partir des **horaires de travail** des collaborateurs et selon la **fréquence de passage** des transports en commun qui desservent Lingolsheim. Elle a permis d'obtenir le tableau synthétique ci-dessous (les détails se trouvent en annexes).

Conforme aux horaires de travail*	Fréquence de passage	Temps d'attente pour le transport suivant	Travail en journée	Travail en 5x8		Travail en 2x8		Travail Samedi/Dimanche journée	Travail Samedi/Dimanche
Adapté	Régulière	≤ 20 min	8h - 17h	6h - 14h 14h - 22h 22h - 6h		6h - 13h 13h - 19h		7h - 9h	18h - 6h
Adapté	Régulière	20 min < t ≤ 30 min		Semaine	Semaine	Week-end	Semaine	Week-end	Week-end
Adapté	Non régulière	> 30 min							
Non adapté	Non régulière	> 30 min							
Train (Molsheim)									
Train (Strasbourg)									
Bus L1									
Bus 45									
Tramway B									

Globalement **les horaires des transports en commun ne sont pas adaptés au rythme de travail des collaborateurs**, seule la ligne de tram B peut être utilisée au quotidien, y compris le week-end. La principale problématique est liée au fait que les prises de poste démarrent à 6h du matin et finissent après 22h, or les transports en commun sont très peu fréquents à cet horaire voire absents (ex : avant 6h du matin le week-end).

Le personnel de journée (hors week-end) peut utiliser tous les modes de transports disponibles à proximité d'Octapharma. La ligne de **bus L1** et la ligne de **tramway B** sont particulièrement adaptées à ce rythme de travail avec une fréquence régulière. Les trains sont également adaptés, même si l'attente entre deux trains est d'environ 30 minutes. La ligne de **bus 45** a pour objectif de faire le lien entre la gare de Strasbourg Roethig et le parc des Tanneries. Ce trajet peut également s'envisager à pied lorsque la ligne n'est pas fonctionnelle. Cette ligne fonctionne en journée (hors dimanche), en fonction des horaires d'arrivée des trains.

* Au moins un passage de transports en commun adapté aux horaires de travail

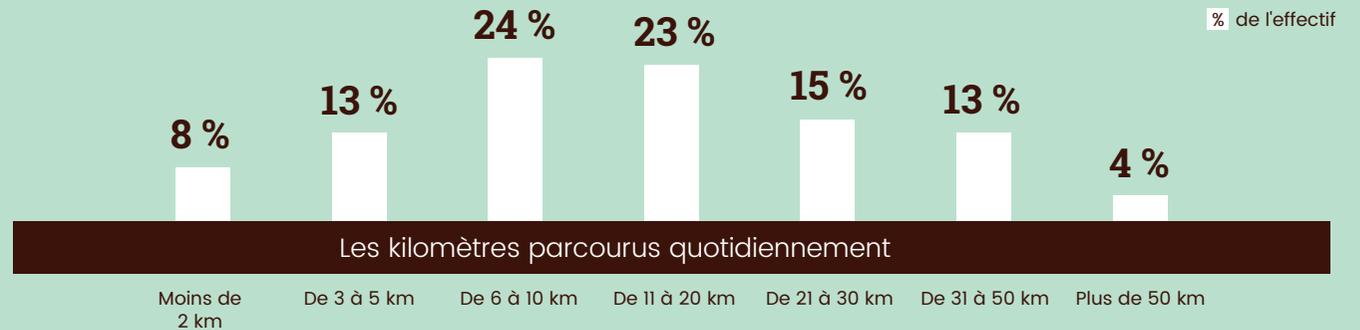
Résultats de l'enquête

L'enquête mobilité a été réalisée du 16 septembre au 14 octobre 2019 inclus, et concerne les **trajets domicile-travail**. Les objectifs étaient de recenser les habitudes de déplacements et d'identifier les actions les plus pertinentes à mettre en œuvre afin de **promouvoir les mobilités douces**. L'enquête a recueilli une participation de 56 % de l'effectif.



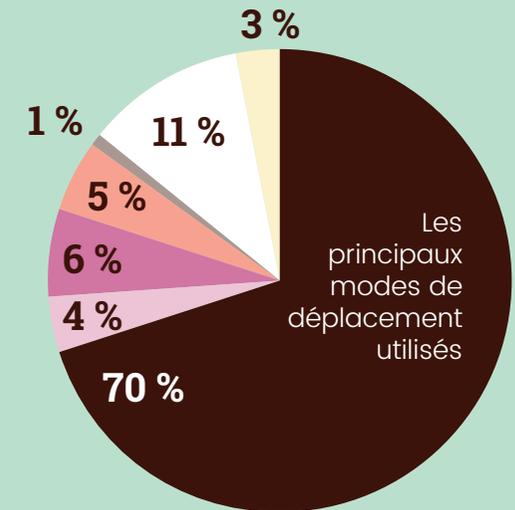
1. Les habitudes de déplacements

A | L'ensemble des collaborateurs



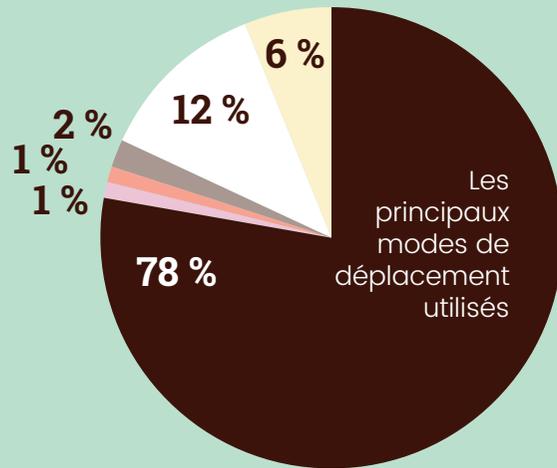
Près de la moitié (45%) des collaborateurs habitent à proximité du site et parcourent **moins de 10 km** pour se rendre sur leur lieu de travail.

15 % de l'effectif utilise un **mode de transport actif** (marche à pied et vélo) et 14 % un **mode partagé** (transports en commun, covoiturage). Le reste de l'effectif, soit plus de deux tiers, préfère un mode de transport individuel motorisé.



1. Les habitudes de déplacements

1.B | Le personnel en équipe



La **voiture** est le principal mode de transport utilisé (78 %). La majorité du personnel en équipe travaille en 5 x 8 (2 jours de matin, 2 jours d'après-midi, 2 jours de nuit, puis 4 jours de repos). Ce rythme de travail empêche d'utiliser quotidiennement les transports en commun qui sont plus adaptés à un rythme de travail en journée. Le travail de nuit est également un frein au développement du vélo. Cependant, 72 % des collaborateurs utilisant la voiture affirment être **prêts à changer leurs habitudes de déplacements**.

1. Les habitudes de déplacements

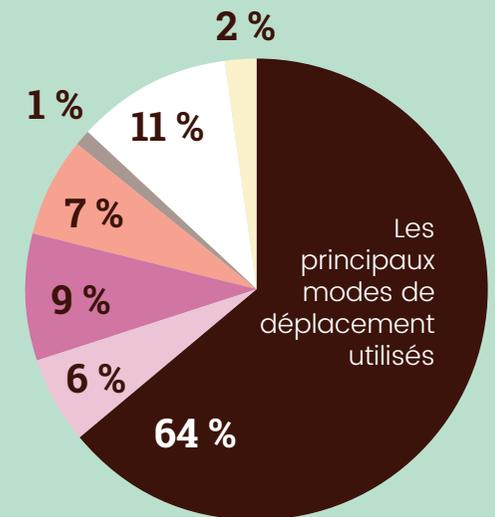
1.C | Le personnel de journée

35 % des collaborateurs de journée utilisent un mode de transport doux (transports en commun, covoiturage, vélo, marche). La voiture reste le mode de transport principal utilisé à 64 %.

Plus de 80 % des collaborateurs débutent leur journée entre 8h et 9h et la terminent entre 17h et 18h30, ce qui laisse supposer un **potentiel de covoiturage** sur le site.

Pour le personnel de journée, les principaux freins empêchant l'utilisation d'un mode de transport doux sont les réunions qui débutent trop tôt ou finissent trop tard et les aléas journaliers (professionnel et personnel)

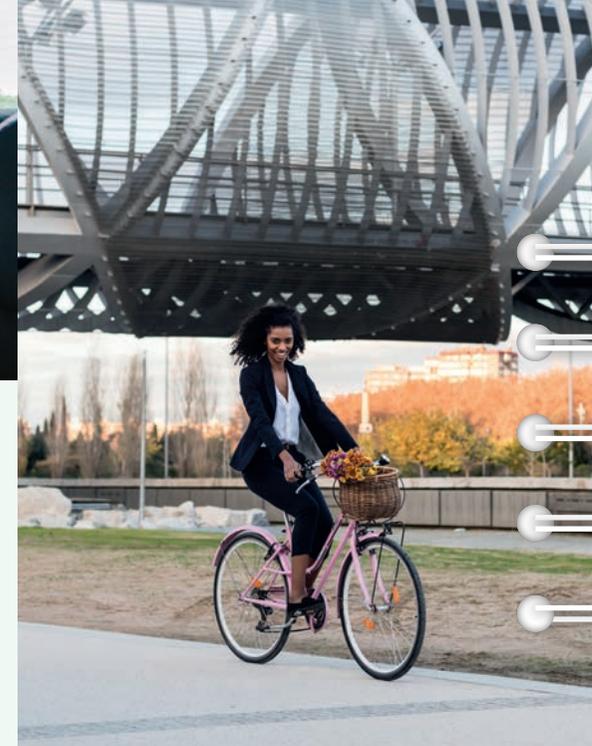
ayant un impact sur la durée de travail. Cependant, 80 % des collaborateurs utilisant la voiture affirment être **prêts à changer leurs habitudes de déplacement**.



Résultats de l'enquête

2

● Focus sur les modes de déplacement



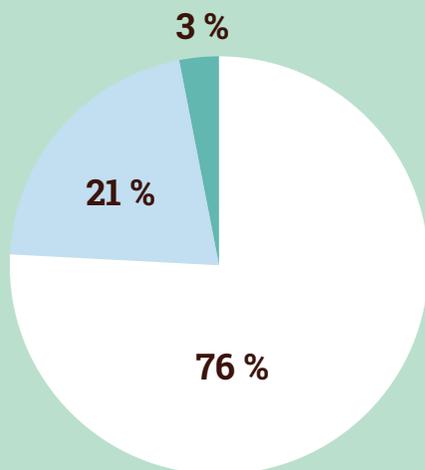
La voiture

Un utilisateur sur trois est **victime des embouteillages** au moins une fois par semaine. Les utilisateurs ne rencontrent plus de difficultés pour se stationner depuis la création d'un deuxième parking sur le site des Tanneries.

Deux utilisateurs sur trois dépensent plus de 75 € par mois pour le carburant, l'assurance et l'entretien de leur véhicule.

Le vélo

Trois quarts des collaborateurs jugent les possibilités de stationnement des vélos sur le site **satisfaisantes**, mais suggèrent tout de même quelques améliorations.



Les propositions ci-dessous ont été incluses dans le plan d'action du plan mobilité :

- Augmenter le nombre de stationnements pour les vélos
- Proposer une borne de recharge pour les vélos à assistance électrique
- Augmenter le nombre de casiers à proximité des locaux de stationnement des vélos
- Mettre en place un local vélo fermé et sécurisé sur le site des Tanneries

Deux tiers des cyclistes estiment que les aménagements pour les vélos sont corrects, mais proposent tout de même des améliorations afin de garantir leur sécurité :

- Définition d'un **parcours vélo sécurisé** pour rejoindre les deux sites (Rue Foch et Parc des Tanneries)

- **Constat de la dangerosité** de la rue Foch et de la route de Schirmeck pour les cyclistes.

Sur ces derniers points, nous solliciterons la ville de Lingolsheim et l'Eurométropole de Strasbourg afin de **trouver les solutions** les plus adaptées.

□ Satisfaisant ■ Insuffisant ■ Exposé au vol

Les piétons

Trois quarts des collaborateurs sont **satisfaits** des aménagements à destination des piétons dans la ville de Lingolsheim. Cependant, de nombreuses remarques dans l'enquête montrent que la place du piéton dans la ville peut être améliorée notamment sur les sujets évoqués ci-dessous :

- Trottoirs trop étroits
- Voitures garées ou circulation de cyclistes sur les trottoirs
- Trottoirs encombrés par des poubelles ou les haies des habitations
- Présence très fréquente de déjections canines
- Le feu multicolore positionné rue Foch, au niveau du Crédit Mutuel, n'est pas respecté par les automobilistes
- Vitesse élevée des véhicules sur la route du Maréchal Foch
- Manque d'éclairage dans le passage entre la rue des Violettes et la rue de Koenigshoffen et derrière le Crédit Mutuel
- Manque de passages piéton devant notre site de Foch et devant la sortie piéton du parking situé le long de la rue de Koenigshoffen.

Afin de trouver des solutions sur ces sujets, nous solliciterons la ville de Lingolsheim et l'Eurométropole de Strasbourg.



Les transports en commun

67 % des utilisateurs jugent l'affluence et l'accessibilité des transports en commun **correctes**. Quelques points d'amélioration ont été proposés :

Concernant les trains (TER Alsace) :

- Trains bondés aux heures de pointe, augmenter la fréquence ou ajouter une rame
- Augmenter le nombre de places pour les vélos

Concernant les bus et trams (CTS) :

- Conserver la même fréquence durant les vacances scolaires (L1)

3

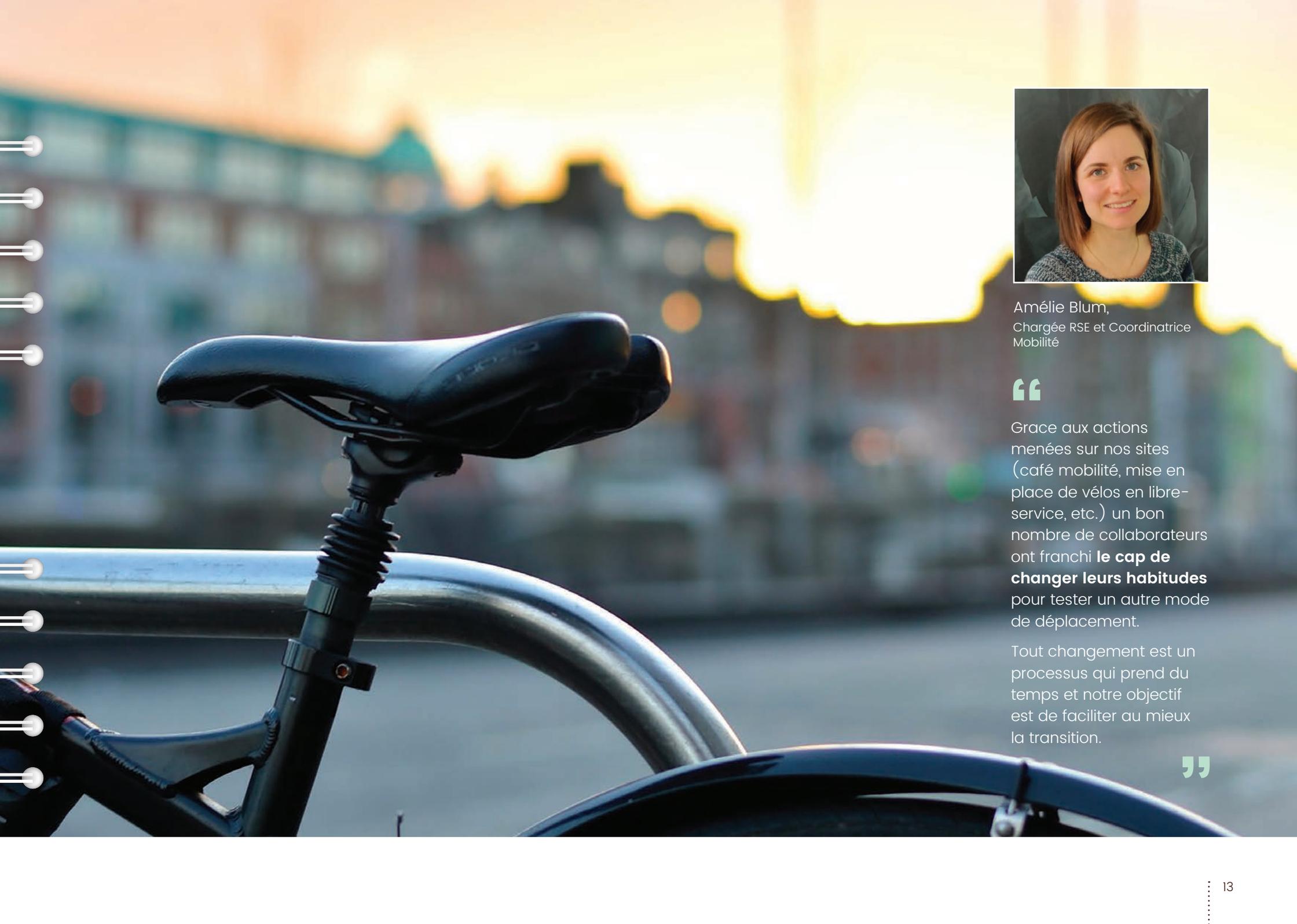
Les solutions proposées

Les collaborateurs ont également proposé des **idées d'actions** qui les encourageraient à utiliser davantage un mode de transport doux :

Mettre en place une plateforme de mise en relation pour développer et simplifier le covoiturage	Etudier les horaires de travail pour les adapter aux modes de transport (réunions tôt le matin ou tardives)	Augmenter la prise en charge des abonnements des transports en commun	Aider pour l'acquisition d'un vélo et d'un vélo à assistance électrique	Augmenter le nombre de places pour les vélos et motos
Récompenser les trajets à vélos	Mettre en place des navettes de ramassage à domicile	Organiser des sessions de marquage et réparation de vélos annuellement	Mettre en place des vélos en libre-service notamment pour les trajets Foch-Tanneries	Mettre en place du matériel de réparation dans les locaux à vélo

Toutes les mesures ont été reprises dans le **plan d'action**, exceptée celle de mettre en place une navette de ramassage. Cette action ne sera pas retenue à court terme, suite aux conclusions d'une étude menée sur la pertinence d'une telle solution, qui a montré que les collaborateurs sont très dispersés sur le territoire et que

cela augmenterait fortement leur temps de trajet. De plus, la diversité des rythmes de travail sur le site en complexifierait considérablement la mise en place. Dans un premier temps, l'entreprise **soutiendra les transports en commun, le vélo et le covoiturage**.



Amélie Blum,
Chargée RSE et Coordinatrice
Mobilité

“

Grace aux actions menées sur nos sites (café mobilité, mise en place de vélos en libre-service, etc.) un bon nombre de collaborateurs ont franchi **le cap de changer leurs habitudes** pour tester un autre mode de déplacement.

Tout changement est un processus qui prend du temps et notre objectif est de faciliter au mieux la transition.

”

Le plan d'action associé au plan mobilité

À partir des données récoltées dans l'enquête, nous avons construit le **plan d'action** suivant :

VOLET **1**

SENSIBILISATION ET COMMUNICATION

THÈME 1

Sensibiliser l'ensemble des collaborateurs

Objectif

Sensibiliser sur les **alternatives à la voiture** et mettre à disposition toutes les informations nécessaires à l'utilisation d'un mode de **transports doux**.

Mesures	Budget	Planning
Rédiger un guide de la mobilité	1 530 €	septembre 2019
Organiser un forum mobilité	1 144 €	septembre 2019
Ajouter une page dédiée à la mobilité sur l'intranet	0 €	juin 2020
Nommer un coordinateur mobilité	0 €	janvier 2020
Identifier des ambassadeurs mobilité	0 €	septembre 2019

T H È M E 2

Sensibiliser les nouveaux arrivants

Objectif

Sensibiliser sur les **alternatives à la voiture** et mettre à disposition toutes les informations nécessaires à l'utilisation d'un mode de **transports doux**.

Mesures

Insérer une carte d'accessibilité (zones de stationnement autorisées et interdites pour les collaborateurs et visiteurs, accès en transports en commun etc.) dans le livret d'accueil et indiquer le lien vers le guide de la mobilité sur l'intranet

Budget

0 €

Planning

1^{er} trimestre 2021

Ajouter au livret visiteur une carte d'accessibilité incluant les zones de stationnement pour les véhicules

1 500 €

2021

Présenter lors du parcours d'intégration les consignes de stationnement, la carte d'accessibilité et les mesures incitatives proposées sur le site

0 €

2^{ème} semestre 2020

THÈME 3

Communication externe

Objectif

Développer la **notoriété** du projet

Mesures

Communiquer sur les actions mobilité via le site internet des voisins

Budget

0 €

Planning

2021

Mettre en valeur nos actions à travers des articles publiés localement

0 €

septembre 2020

THÈME 4

Communication ponctuelle

Objectifs

- Faciliter l'accès aux informations
- Communiquer sur les nouveautés et les évènements locaux.

Mesures	Budget	Planning
Informer des nouveautés liées aux transports (nouvelles lignes, abonnements etc.)	0 €	Dès 2020
Participer à des évènements dédiés à la mobilité	1 000 €	Dès 2019
Communiquer aux collaborateurs les comportements à adopter en cas de pic de pollution	0 €	Dès 2021

THÈME 5

Améliorer la sécurité des piétons

Objectif

Améliorer la **sécurité** des déplacements à pied

Mesure

Étudier les possibilités avec la ville de Lingolsheim et/ou l'Eurométropole de Strasbourg d'/de :

- Améliorer l'image du piéton dans la ville
- Ajouter des éclairages entre la rue des Violettes et la rue de Koenigshoffen et derrière le Crédit Mutuel
- Augmenter la visibilité du feu rouge devant le Crédit Mutuel
- Mettre en place des mesures visant à réduire la vitesse des véhicules Rue Foch
- Ajouter un passage piéton devant la sortie piéton du parking SNCF et devant le site (devant l'arrêt de bus)

Budget

0 €

Planning

2021-2022

THÈME 6

Améliorer la sécurité des cyclistes

Objectif

Améliorer la **sécurité** des déplacements à vélo

Mesures

Définir un parcours cyclable sécurisé pour se rendre sur les sites Octapharma (route de Schirmeck, rue du Maréchal Foch)

Budget

0 €

Planning

2020

Définir un parcours cyclable sécurisé pour relier nos deux sites

0 €

2020

THÈME 7

Faire de la prévention routière pour les cyclistes

Objectif

Réduire les accidents et favoriser les comportements adéquats

Mesures	Budget	Planning
Réaliser un guide à l'attention des cyclistes recensant les gestes sécurité	350 €	juin 2019
Organiser des ateliers de réparation et de marquage des vélos annuellement	900 €	Dès mai 2019
Organiser des ateliers de prévention routière	600 €	Dès le 2 ^{ème} semestre 2021
Communiquer régulièrement de manière ludique sur la prévention routière des cyclistes	1 500 €	Dès 2020
Mettre à disposition un kit de sécurité pour les vélos en libre-service	2 267 €	1 ^{er} trimestre 2020

THÈME 8

Encourager l'amélioration du réseau et des infrastructures externes

Objectif

Communiquer avec les instances représentatives

Mesure

Remonter les doléances et suggestions d'amélioration des collaborateurs aux instances représentatives sur le réseau et les infrastructures

Budget

0 €

Planning

Dès 2021

THÈME 9

Encourager l'utilisation des transports en commun

Objectif

Augmenter le nombre d'utilisateurs.

Mesure

Augmenter la prise en charge
des abonnements de transports
en commun à 70%

Budget

/

Planning

janvier 2020

T H È M E 1 0

Améliorer l'offre de transports en commun existante

Objectifs

- Faciliter l'accès aux transports en commun
- Améliorer le confort des usagers des bus et trams

Mesures	Budget	Planning
Étudier avec les acteurs concernés la faisabilité de proposer des abonnements personnalisés (ex : moitié de la semaine) pour le personnel en équipe ou les collaborateurs ayant des contraintes personnelles	0 €	2021-2022
Étudier avec les acteurs concernés les possibilités d'améliorer les horaires de bus et de train pour les rythmes de travail décalés	0 €	2021-2022
Étudier la faisabilité avec les acteurs concernés d'augmenter la fréquence des trains et/ou d'ajouter une rame	0 €	2021-2022
Étudier les possibilités avec les acteurs concernés d'augmenter le nombre de places pour les vélos dans les TER	0 €	2021-2022
Étudier la possibilité avec les acteurs concernés de maintenir la fréquence des bus de la LI durant les vacances scolaires	0 €	2021-2022
Étudier l'opportunité de signer une convention avec la CTS pour recevoir les justificatifs d'abonnement des transports en commun de façon automatique	0 €	2021

THÈME 11

Promouvoir les modes actifs

Objectif

Augmenter le nombre d'utilisateurs

Mesure

Communiquer sur les bienfaits pour la santé de favoriser un mode de déplacement actif

Budget

0 €

Planning

1^{er} trimestre 2021

THÈME 12

Promouvoir l'utilisation du vélo

Objectif

Augmenter le nombre d'utilisateurs du vélo

Mesures	Budget	Planning
Mettre en place le forfait mobilité	À définir lors de la mise en place	2021
Participer à des challenges annuellement	5 000 €	Dès 2019
Communiquer sur la possibilité de bénéficier d'un remboursement de 70 % par l'employeur sur la location d'un vélo classique ou électrique	0 €	Mars 2021

THÈME 13

Proposer des aménagements pour les vélos adaptés aux besoins

Objectif

Améliorer les infrastructures à destination des cyclistes du site

Mesures	Budget	Planning
Ajouter des emplacements de stationnement pour les vélos	À définir après réception de devis	2021
Augmenter le nombre de casiers (si cela s'avère nécessaire)	700 €	2021
Étudier les possibilités de sécuriser le parking à vélo de notre site des Tanneries	A définir après réception de devis	2020-2021
Mettre en place du matériel à vélo (pompes, etc.) à disposition sur les deux sites	200 €	mars 2020
Proposer une borne de recharge pour les vélos à assistance électrique	A définir après réception de devis	2021-2022

THÈME 14

Faciliter l'accès à l'achat d'un vélo et ses accessoires

Objectif

Permettre à tous d'acquérir un vélo et accessoires à un prix négocié

Mesure

Organiser un achat groupé de vélos et d'accessoires (casque etc.)

Budget

0 €

Planning

décembre 2019

THÈME 15

Favoriser le covoiturage

Objectif

Faciliter la mise en relation des collaborateurs et **développer** la pratique du **covoiturage**

Mesures	Budget	Planning
Mettre à disposition une application de covoiturage	10 000 €	2021
Créer trois places de stationnement réservées aux covoitureurs	200 €	février 2020
Étudier la mise en place du forfait mobilité pour les covoitureurs	À définir lors de la mise en place	2021
Lancer une campagne de promotion du covoiturage	1 000 €	2021
Identifier un ou plusieurs ambassadeurs du covoiturage	0 €	2021

THÈME 16

Développer des services de proximité

Objectif

Encourager l'utilisation de modes de transports doux

Mesures	Budget	Planning
Étudier les possibilités de mettre à disposition un service de billetterie et carte Badgéo sur le site	0 €	2021-2022
Proposer un partenariat avec une boutique de réparation pour les vélos	0 €	2021

THÈME 17

Améliorer l'offre à destination d'autres véhicules

Objectif

Adapter nos infrastructures à la demande interne

Mesures

Augmenter les stationnements motos
(si cela s'avère nécessaire)

Étudier les possibilités de mettre
en place des bornes de recharges
pour les véhicules électriques

Budget

A définir après
réception de devis

10 000 €
(pour 2/3 bornes)

Planning

2022

2021-2022

THÈME 18

Adapter nos conditions de travail à nos objectifs en terme de mobilité

Objectifs

- **Acter nos engagements** devant les partenaires sociaux
- **Mettre en adéquation les horaires** de travail aux transports en commun
- **Réduire** le nombre de trajets domicile-travail effectués

Mesures	Budget	Planning
Signer un accord d'entreprise sur l'écomobilité	0 €	décembre 2019
Avoir une réflexion sur les horaires des réunions (pulse)	0 €	janvier 2020
Étudier les possibilités en matière de télétravail	0 €	Janvier 2021

THÈME 19

Encourager les modes de déplacements alternatifs

Objectifs

- Proposer des alternatives à l'utilisation de la voiture classique
- Modifier les comportements lors des déplacements professionnels

Mesures	Budget	Planning
Mettre en place des vélos en libre-service pour réaliser les trajets entre les deux sites	1 400 €	juillet 2020
Proposer des vélos en libre-service pour les déplacements sur le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg	280 €	2021
Proposer 1 vélo électrique sur le site	700 €	2021
Proposer des vélos cargos pour les trajets entre les sites si il y a une demande de la part des salariés	1 500 €	2021
Remplacer la voiture du service technique par un véhicule électrique	À définir	2020 à 2023
Mettre à disposition deux cartes Badgéo Multi	100 €	2021
Faire la promotion des transports en commun pour les déplacements professionnels et sensibiliser pour réduire l'utilisation des taxis pour tous types de déplacements professionnels	0 €	2020 à 2022

THÈME 20

Sensibiliser les intervenants externes

Objectif

Identifier les attentes et besoins des consultants en matière de déplacements

Mesures	Budget	Planning
Réaliser une enquête sur les pratiques mobilité	0 €	2022
Transmettre le guide mobilité en amont de l'arrivée	0 €	2021
Intégrer des clauses dans les contrats d'achat	0 €	2021

Conclusion

Octapharma souhaite apporter sa contribution aux enjeux sociétaux, sociaux, économiques et environnementaux de la ville de Lingolsheim, de l'Eurométropole de Strasbourg et de la Région Grand-Est. C'est dans cette volonté qu'un plan de mobilité a été entrepris et qu'il s'est rapidement traduit par la **signature d'un accord d'entreprise** afin d'acter les engagements forts pris pour les collaborateurs.

Ils ont pour but de les accompagner du mieux possible vers une modification de leurs habitudes de déplacement. Conscients que les changements sont longs, le plan de mobilité s'axe sur des **actions de sensibilisation** régulières, des incitations financières mais aussi des actions à plus long terme afin que les **mobilités douces** s'inscrivent dans la culture d'entreprise.

Annexes

Horaires de travail vs les horaires des transports en commun

L'étude est réalisée pour chaque rythme de travail présent chez Octapharma. Elle se décompose en 2 tableaux :

- Un tableau synthétisant les modes de transport possibles en fonction de la journée de travail
- Et un tableau détaillant ces modes de transport sur les trajets aller et retour des collaborateurs

Code couleur utilisé :

	Conforme aux horaires de travail*	Fréquence de passage	Temps d'attente pour le transport suivant
	Adapté	Régulière	≤ 20 min
	Adapté	Régulière	20 min < t ≤ 30 min
	Adapté	Non régulière	> 30 min
	Non adapté	Non régulière	> 30 min

Quelques précisions :

L'objectif de ce travail est de visualiser la fréquence de chacun des modes de transport et d'identifier s'ils sont adaptés aux rythmes horaires des collaborateurs.

Concernant le train, les horaires sont indiqués à titre indicatif afin de répondre aux objectifs cités. Il s'agit des horaires de départ depuis les gares de Molsheim, Strasbourg ou Lingolsheim (en fonction de s'il s'agit d'un aller ou d'un retour). Le train depuis Molsheim met en moyenne 16 minutes pour rejoindre Lingolsheim et celui depuis Strasbourg 6 à 8 minutes. Les horaires de retour indiqués sont ceux depuis la gare de Lingolsheim, qui est la plus proche du site principal d'Octapharma (Rue Foch).

L'étude s'adresse aux deux sites car la ligne de train s'arrête également à proximité du Parc des Tanneries (arrêt Strasbourg Roethig), les horaires indiqués changeront d'1 à 2 minutes pour ce site en particulier.

* Au moins un horaire de transports en commun adapté aux horaires de travail

Annexes

Travail journée



	Train (Molsheim)	Train (Strasbourg)	Bus L1	Bus 45	Tramway B
	Semaine	Semaine	Semaine	Semaine	Semaine
7h-9h / 16h-18h					

Semaine										
	Train (Molsheim)		Train (Strasbourg)		Bus L1		Bus 45		Tramway B	
	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
7h-9h / 16h-18h	6h24 7h09 7h46 8h13 9h04	16h21 16h52 17h22 17h54 18h21 18h52	6h21 7h15 7h40 8h27 9h27	16h15 17h03 17h31 18h01 18h31	Toutes les 3 à 10 minutes	Toutes les 7 à 10 minutes	Toutes les 27 à 30 minutes	Toutes les 30 à 33 minutes	Toutes les 5 à 7 minutes	Toutes les 5 à 7 minutes

Travail en 5x8



	Train (Molsheim)		Train (Strasbourg)		Bus L1		Bus 45		Tramway B	
	Semaine	Week-end	Semaine	Week-end	Semaine	Week-end	Semaine	Week-end	Semaine	Week-end
6h - 14h11										
14h - 22h11										
22h - 6h11										

	Semaine									
	Train (Molsheim)		Train (Strasbourg)		Bus L1		Bus 45		Tramway B	
	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
6h - 14h11	5h23 6h24	14h40 15h32	5h54	14h33	Toutes les 20 minutes	Toutes les 7 à 10 minutes	/	Toutes les 30 minutes	Toutes les 9 à 15 minutes	Toutes les 5 à 7 minutes
14h - 22h11	12h59 14h04	/	13h27	/	Toutes les 7 à 10 minutes	Toutes les 30 minutes	Toutes les 30 minutes	/	Toutes les 5 à 7 minutes	Toutes les 15 minutes
22h - 6h11	20h39	7h22 7h47	20h40	7h15	Toutes les 30 minutes	Toutes les 20 minutes	/	/	Toutes les 15 minutes	Toutes les 7 à 15 minutes



		Week-end									
		Train (Molsheim)		Train (Strasbourg)		Bus L1		Bus 45		Tramway B	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
6h - 14h11		Samedi : 7h04 7h50	Samedi : 14h55	Samedi : 6h25	Samedi : 14h50	Samedi : Toutes les 15 à 20 minutes	Samedi : Toutes les 10 minutes	Samedi : /	Samedi : Toutes les 30 minutes	Samedi : Toutes les 10 à 13 minutes	Samedi : Toutes les 7 à 8 minutes
		Dimanche : 8h21	Dimanche : 14h56	Dimanche : 7h50	Dimanche : 14h50	Dimanche : /	Dimanche : Toutes les 20 minutes	Dimanche : ne circule pas	Dimanche : Toutes les 10 à 15 minutes	Dimanche : Toutes les 15 minutes	Dimanche : Toutes les 12 à 13 minutes
14h - 22h11		Samedi : 13h30 14h55	Samedi : /	Samedi : 13h50 14h50	Samedi : /	Samedi : Toutes les 10 minutes	Samedi : Toutes les 30 minutes	Samedi : Toutes les 30 minutes	Samedi : /	Samedi : Toutes les 10 à 13 minutes	Samedi : Toutes les 15 minutes
		Dimanche : 13h22 14h20	Dimanche : /	Dimanche : 13h50 14h50	Dimanche : /	Dimanche : Toutes les 20 minutes	Dimanche : Toutes les 30 minutes	Dimanche : ne circule pas	Dimanche : ne circule pas	Dimanche : Toutes les 12 à 13 minutes	Dimanche : Toutes les 15 minutes
22h - 6h11		Samedi : 20h24	Samedi : 6h32	Samedi : /	Dimanche : 7h22	Dimanche : Toutes les 30 minutes	Dimanche : Toutes les 15 à 18 minutes	Samedi : /	Samedi : /	Samedi : Toutes les 15 minutes	Samedi : Toutes les 10 minutes
		Dimanche : 21h21	Dimanche : 7h57	Dimanche : /	Dimanche : 8h31	Dimanche : Toutes les 30 minutes	Dimanche : Toutes les heures	Dimanche : ne circule pas	Dimanche : ne circule pas	Dimanche : Toutes les 15 minutes	Dimanche : Toutes les 8 à 12 minutes

Travail en 2x8



	Train (Molsheim)		Train (Strasbourg)		Bus L1		Bus 45		Tramway B	
	Semaine	Week-end	Semaine	Week-end	Semaine	Week-end	Semaine	Week-end	Semaine	Week-end
6h - 13h										
13h - 19h										

	Semaine									
	Train (Molsheim)		Train (Strasbourg)		Bus L1		Bus 45		Tramway B	
	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
6h - 13h	13h34 14h40	5h23 6h24	5h54	13h16 14h21	Toutes les 20 minutes	Toutes les 7 à 10 minutes	/	Toutes les 30 minutes	Toutes les 9 à 15 minutes	Toutes les 5 à 7 minutes
13h - 19h	11h58 12h59	19h33 20h47	12h28 13h27	19h01 19h55	Toutes les 7 à 10 minutes	Toutes les 15 minutes	Toutes les 30 minutes	Toutes les 30 minutes (dernier à 19h26)	Toutes les 5 à 7 minutes	Toutes les 10 minutes



		Week-end									
		Train (Molsheim)		Train (Strasbourg)		Bus L1		Bus 45		Tramway B	
		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
6h - 13h		Samedi : 7h04 7h50	Samedi : 13h55	Samedi : 6h25	Samedi : 13h48	Samedi : Toutes les 15 à 20 minutes	Samedi : Toutes les 10 minutes	Samedi : /	Samedi : Toutes les 30 minutes	Samedi : Toutes les 10 à 15 minutes	Samedi : Toutes les 7 à 8 minutes
		Dimanche : 8h21	Dimanche : 13h57	Dimanche : 7h50	Dimanche : 13h34	Dimanche : /	Dimanche : Toutes les 20 minutes	Dimanche : ne circule pas	Dimanche : ne circule pas	Dimanche : Toutes les 15 minutes	Dimanche : Toutes les 13 minutes
13h - 19h		Samedi : 13h30	Samedi : 19h32	Samedi : 12h30	Samedi : 20h01	Samedi : Toutes les 10 minutes	Samedi : Toutes les 15 minutes	Samedi : Toutes les 30 minutes	Samedi : Toutes les 20 minutes (dernier à 19h26)	Samedi : Toutes les 7 à 8 minutes	Samedi : Toutes les 8 minutes
		Dimanche : 12h21	Dimanche : 19h57	Dimanche : 12h50	Dimanche : 19h06 19h32	Dimanche : Toutes les 20 minutes	Dimanche : Toutes les 20 minutes	Dimanche : ne circule pas	Dimanche : ne circule pas	Dimanche : Toutes les 13 minutes	Dimanche : Toutes les 13 minutes

Travail Samedi/ Dimanche journée



	Train (Molsheim)	Train (Strasbourg)	Bus L1	Bus 45	Tram B
	Week-end	Week-end	Week-end	Week-end	Week-end
7h-19h					

Week-end										
	Train (Molsheim)		Train (Strasbourg)		Bus L1		Bus 45		Tramway B	
	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
7h-19h	Samedi : 7h04	Samedi : 19h32	Samedi : 6h25	Samedi : 20h01	Samedi : Toutes les 12 minutes	Samedi : Toutes les 15 minutes	Samedi : /	Samedi : Toutes les 30 minutes (dernier à 19h26)	Samedi : Toutes les 8 à 10 minutes	Samedi : Toutes les 8 minutes
	Dimanche : 8h21	Dimanche : 19h57	Dimanche : 7h50	Dimanche : 19h06 19h32	Dimanche : Toutes les heures	Dimanche : Toutes les 20 minutes	Dimanche : Ne circule pas	Dimanche : Ne circule pas	Dimanche : Toutes les 15 minutes	Dimanche : Toutes les 13 minutes

Travail Samedi/ Dimanche



	Train (Molsheim)	Train (Strasbourg)	Bus L1	Bus 45	Tramway B
	Week-end	Week-end	Week-end	Week-end	Week-end
18h-6h					

Week-end										
	Train (Molsheim)		Train (Strasbourg)		Bus L1		Bus 45		Tramway B	
	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour
18h-6h	Samedi : 16h22 17h48	Samedi : 6h32	Samedi : 16h50 17h25	Samedi : 7h22	Samedi : Toutes les 10 minutes	Samedi : Toutes les 33 minutes	Samedi : /	Samedi : Toutes les 7 à 8 minutes	Samedi : Toutes les 10 minutes	Samedi : Toutes les 10 minutes
	Dimanche : 16h16 17h22	Dimanche : 7h57	Dimanche : 16h50 17h50	Dimanche : 8h31	Dimanche : Toutes les 20 minutes	Dimanche : Toutes les heures	Dimanche : Ne circule pas	Dimanche : Ne circule pas	Dimanche : Toutes les 7 à 13 minutes	Dimanche : Toutes les 8 à 12 minutes

octapharma